

Compte-rendu Grand débat Mardi 5 mars 2019

« La transition écologique »

Environ 30 personnes ont participé à l'atelier et aux débats, généralement des personnes au-delà de 50 ans ; il y avait également 4 personnes jeunes, dont un très jeune (environ 15 ans)

Pour réaliser la transition écologique, il est essentiel de s'adapter à la planète. Cela passe par :

- Une conversion des entreprises et des comportements humains, sous l'impulsion de l'Etat qui ne doit plus être dans la contradiction et qui doit être **PILOTE**.
- Il est proposé que le Ministre le plus important du gouvernement soit celui de la transition écologique. Il lui appartiendra à développer un réel plan écologique en se dégageant de tous les lobbies.
- Faire mettre en place par le Ministère de l'Education Nationale enfin un programme écologique (jardins à cultiver, fabrication de produits d'entretien et d'hygiène écologiques...) La formation des jeunes et des citoyens est nécessaire.
- Il sera nécessaire de rencontrer les industriels et de travailler avec eux pour qu'ils s'adaptent aux changements des habitudes des citoyens.
- Avoir des réglementations adaptées et plus claires en ce qui concerne la maîtrise de l'énergie et l'amélioration de l'habitat.
- Laisser les terres agricoles en ne consommant plus comme aujourd'hui ; favoriser les circuits courts et les achats raisonnés. En ne fréquentant plus le système de grande consommation, les industriels seront obligés de s'adapter. (Demande de moratoire sur les centres commerciaux). Fiscalité positive pour les producteurs bio, locaux qui vendent sur les marchés de proximité.
- Fiscalité positive en mettant en place une carte de transport national qui serait abondée en fonction de la consommation ou non en carbone.
- Construire ou rénover avec des matériaux recyclables. L'Etat doit obliger les grands industriels à respecter la nature.
- Proposition d'augmenter les cours du pétrole afin de faire s'adapter les industriels et ainsi de modifier les habitudes des citoyens.
- Pollution atmosphérique : améliorer le système de vignettes et de la communication sur les réels relevés. Cesser d'envoyer nos vieux diesels sur d'autres continents qui polluent à outrance des agglomérations.
- Nécessité au monde entier de modifier nos comportements : l'ONU pourrait endosser cette responsabilité.

De ce débat est ressorti le besoin essentiel d'apprendre à « re-vivre » ensemble et de se sortir de cette individualisation de la société. Il y a nécessité de recréer des groupes, d'échanger, de participer localement à la vie de la société, de faire des propositions et d'être entendus.